

# COMUNE DI PICINISCO

Provincia di Frosinone  
SERVIZIO AMMINISTRATIVO

N.ro. 93 /2015

Data 17/07/2015

## DETERMINAZIONE

del RESPONSABILE del SERVIZIO

Oggetto: Proroga servizio Trasporto Pubblico Locale 01.01.2014-31.12.2015 - Approvazione schema di contratto integrativo. **CG. 0419928ACH**

L'anno duemilaquindici, il giorno diciassette del mese di luglio nell'ufficio amministrativo presso la Residenza Comunale,

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

#### PREMESSO:

- Che in questo Comune è stato istituito il servizio di trasporto pubblico di linea, gestito da anni dalla: *Ditta Leabus Autolinee di Leandra Di Luca - Picinisco* ed è stato annualmente prorogato in forza di regolari provvedimenti con oneri a carico della Regione Lazio;
- Che con contratto REP.29 del 16/02/1999, registrato a Sora in data 18/02/1999, veniva stipulato il contratto di servizio per l'affidamento del trasporto pubblico urbano all'impresa affidataria, per la durata di anni tre e decorrenza dal 1° gennaio 1999;
- Che con delibera della Giunta Comunale n.11 del 05/03/2014 esecutive, è stato prorogato il servizio di T.P.L. per l'anno 2014;
- Che in virtù delle disposizioni introdotte dal D.L. 1/2012 di razionalizzazione del quadro di riferimento, le Regioni erano state chiamate a definire entro il 30.06.2012, gli ambiti territoriali con dimensione almeno provinciale per consentire scelte gestionali produttive di economie gestionali e di vantaggi per l'utenza;
- Che sulla base di detto assetto territoriale, gli Enti affidanti avrebbero dovuto elaborare un'analisi di mercato da tradurre nella deliberazione quadro per l'attribuzione dei diritti di esclusiva secondo lo schema che doveva essere definito da un D.M. entro il 31.03.2012;
- Che peraltro l'art.4 comma 32 lettera a) del D.lgs. 138/2011 convertito in legge 148/2011, conteneva una proroga di fatto degli affidamenti in essere sino al 31.12.2012 senza successivo atto, e che successivamente è stato dichiarato incostituzionale;
- Che con nota informativa del 24.04.2012 la Regione Lazio Dipartimento Istituzionale e Territorio Direzione Regionale Trasporti, ha emanato direttive circa l'affidamento dei servizi pubblici locali con riferimento al nuovo assetto normativo di cui al D.L. 1/2012, che ha modificato l'art.4 del D.L.138/2011, che ha previsto:
  - a) La liberalizzazione dei servizi pubblici locali compatibilmente con le necessità di universalità ed accessibilità del servizio;
  - b) La verifica delle condizioni anzidette, ivi compresa la valutazione della necessità di attribuire diritti di esclusiva, nell'ambito di una delibera di carattere generale da adottarsi previo parere dell'AGCM ed in ogni caso prima di assegnare diritti di esclusiva;
  - c) L'adozione, da parte del Ministero degli Affari Regionali, di un regolamento recante criteri per la redazione della deliberazione anzidetta;
  - d) L'affermazione del comma 1 dell'art.4 del principio generale dell'ordinamento nazionale di rilievo costituzionale della necessità di raggruppare i servizi pubblici locali secondo bacini o ambiti omogenei ottimali;
  - e) La reiterazione della regola della procedura concorsuale per l'affidamento dei servizi pubblici locali, ivi compresa quella che prevedeva l'assegnazione di quote del capitale della società pubblica erogatrice;
- Che con la stessa nota si specifica che la modifica della normativa statale determina anche la necessità di un adeguamento della normativa regionale L.R. 30/1998;
- Che, in relazione a quanto sopra, il Direttore Regionale ritiene non opportuno che i servizi di Trasporto Pubblico Regionali e Locali, subiscano variazioni organizzative, invitando i Comuni beneficiari del finanziamento del Trasporto Pubblico ad attenersi a tale indirizzo, evidenziando inoltre che, i gestori del servizio Trasporto Pubblico Regionale e Locale, finanziati con oneri a carico della Regione Lazio, sono obbligati a garantire la continuità del servizio sino all'attuazione di quanto previsto dall'ordinamento vigente;

VISTA la nota della Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti Area 10 – prot. n. 347856/GR/02/11 del 17/06/2014 con la quale la Regione Lazio richiedeva ai comuni di far pervenire, entro 30 giorni dalla citata nota, apposita proposta al fine di poter avviare la relativa istruttoria relativa alla riprogrammazione e rimodulazione del trasporto pubblico locale;

VISTA altresì la nota della Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti Area 10 – prot. n. 403025/GR/02/11 del 05/07/2014 all'oggetto: "Attuazione art. 16 bis D.L. 95/2012 – Riprogrammazione del Trasporto Pubblico Locale di competenza dei comuni";

VISTA la nota della Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti Area 10 – prot. n. 460871 del 08/08/2014 con la quale comunicava che con deliberazione della G.R. n. 551 del 05/08/2014 sono stati destinati ai servizi di cui trattasi ulteriori € 6.000.000,00, portando l'importo complessivo per il 2014 ad € 60.000.000,00, con una riduzione quindi della spesa, su base annua, di circa il 14% rispetto alla spesa storica (confronto anno 2013);

ATTESO che la Regione Lazio - Direzione Regionale Trasporti Area 10, a seguito delle predette note, ha stanziato per l'anno 2014, relativamente al Comune di Picinisco, la somma di € 99.770,06.

VISTA la deliberazione della Regione Lazio n.68 del 24 febbraio 2015 ad oggetto: "Finanziamenti - ex art. 30, comma 2 lett. c) della L.R. 30/98 - in favore dei Comuni del Lazio (escluso Roma Capitale) per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico urbano dell'anno 2015 ed integrazione dei finanziamenti per l'anno 2014" in cui, tra le altre cose, si dispone il finanziamento di € 62.000.000,00 a favore dei Comuni del Lazio (escluso Roma Capitale) per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico urbano per l'anno 2015 autorizzando contestualmente il relativo impegno di spesa;

VISTA la comunicazione prot. n.176596/GR/02/11 in data 31/03/2015 della Regione Lazio, "Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti, Area Trasporto su gomma", ove si chiamano i Comuni a procedere all'erogazione dei servizi in questione compatibilmente con l'importo stanziato dalla Regione almeno fino al completamento del procedimento di riprogrammazione e l'individuazione dei nuovi servizi minimi di competenza dei Comuni;

VISTO che nella stessa nota la contrazione della spesa viene quantificata, rispetto alla spesa storica dell'anno 2013, nella misura dell'11,5% e che, pur non essendo individuata la durata temporale della riduzione, la deliberazione della Giunta Regionale sopra citata, autorizzando l'impegno della spesa di € 62.000.000,00 per l'anno 2015 consente di riporre affidamento sulla misura del finanziamento per l'intero anno in corso;

RITENUTO pertanto, per quanto sopra richiamato, di prorogare il servizio trasporto pubblico locale dal 01/01/2014 al 31/12/2015 alla Ditta Leabus Autolinee di Leandra Di Luca - Picinisco, per l'importo e la percorrenza, entrambi ridotti nella misura del 11,5% rispetto alla spesa storica sostenuta per l'anno 2013 e quindi per una somma presuntiva annua pari a € 89.793,06 oltre IVA (10%) pari a € 8.979,30 salvo eventuali integrazioni;

VISTO la L.R. n.30/1998 e ss.mm.ii.;

VISTO l'Art.5, comma 5, del Regolamento CE n.1370/2007.;

VISTE le leggi 8 giugno 1990, n. 142, e 7 agosto 1990, n. 241;

VISTO il regolamento comunale per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

VISTI lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento comunale di contabilità;

VISTO il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

VISTO il Decreto Sindacale n.1/2015

RITENUTO di dover provvedere in merito;

#### DETERMINA

1. Di dare atto che la narrativa che precede si intende qui integralmente riportata;
2. Di disporre, in quanto servizio pubblico essenziale, irrinunciabile e di primaria importanza, soprattutto per le fasce deboli della cittadinanza, ed in attesa degli adempimenti e delle eventuali successive decisioni di competenza della Regione Lazio, la prosecuzione consensuale del servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Picinisco (FR), per il periodo dal 01.01.2014 al 31.12.2015 da parte della Ditta Leabus Autolinee di Leandra Di Luca - Picinisco, per l'importo e la percorrenza, entrambi ridotti nella misura del 11,5% rispetto alla spesa storica sostenuta per l'anno 2013, e quindi per una somma presuntiva annua pari a € 89.793,06 oltre IVA (10%) pari a € 8.979,30 salvo eventuali integrazioni, e comunque sulla base delle somme che allo scopo saranno erogate dalla Regione Lazio, senza oneri finanziari aggiuntivi a carico del Bilancio Comunale ad eccezione dell'I.V.A.;
3. Di riservarsi l'emanazione di appositi provvedimenti, anche modificativi del presente atto, in caso di sopravvenute evoluzioni del quadro normativo e/o finanziario che disciplina la materia;
4. Di approvare lo schema integrativo del contratto di servizio in essere allegato alla presente che ne forma parte integrante e sostanziale;
5. Di inviare alla Regione Lazio il contratto di servizio integrato del TPL ai fini della liquidazione dei compensi.



Il Responsabile del Servizio  
Anna Tullio

In relazione al disposto dell'art. 153, 4° c. del D.Lgs. 267/2000 e del vigente Regolamento di contabilità, si attesta la copertura finanziaria nonché la regolarità contabile.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Dot.ssa Monia Gargano

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

N.ro 285 Registro Pubblicazioni all'Albo Pretorio

La presente determinazione, ai fini della pubblicità degli atti è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 7 OTT. 2015 e contestualmente trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Dalla residenza comunale, li 7 OTT. 2015



IL RESPONSABILE  
(Claudio Perella)

**COMUNE DI PICINISCO**

**(PROVINCIA DI FROSINONE)**

**REPUBBLICA ITALIANA**

**N. DI REPERTORIO Prot. n..... del .....**

**CONTRATTO PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN  
CORSO. INTEGRAZIONE. (art. 24, 3° comma, L.R. n. 30 del 16 luglio  
1998)**

**CONTRATTO DI COTTIMO FIDUCIARIO DI SERVIZIO**

L'anno duemilaquindici addì \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in Picinisco

(FR) presso gli Uffici Comunali ubicati in Via Giustino Ferri n.8, avanti a me,

Dott.ssa Antonietta Aruta, Segretario del Comune di Picinisco, autorizzato

per legge a ricevere gli atti del Comune in forma pubblica amministrativa,

senza l'assistenza dei testimoni perché le parti contraenti sono d'accordo tra

loro e con il mio consenso espressamente vi rinunciano, si sono costituiti i

signori:

1) **Tullio Anna Antonietta** nata a Gallinaro (FR) il 07/02/1960 e residente in

Picinisco (FR) alla Via Ortala n. 2 (C.F.: TLLNNT60B47D881R), in qualità di

Responsabile per i Servizi Amministrativi e domiciliato per la Sua carica

presso il Municipio, la quale dichiara di agire in nome, per conto e

nell'interesse esclusivo del Comune di Picinisco (C.F. del Comune:

82000690600) del quale è rappresentante, giusto Decreto Sindacale n.

1/2015 di nomina quale responsabile di Servizi, che nel contesto dell'Atto

verrà chiamato per brevità anche "Ente Affidante";-----

2) **La Sig.ra Di Luca Leandra**, nata a Picinisco (FR) il 05.04.1949 ed ivi resi-

dente in Via Colleposta, legale rappresentante dell'Impresa esercente affida-

taria, "LEABUS AUTOLINEE", qui di seguito denominata "Impresa Affidataria", C.F. DLCLDR49D45G591Y e P.IVA n. 01685130609;-----

Detti Componenti, della cui identità personale sono certa, mi chiedono di ricevere questo Atto, ai fini del quale: -----

### P R E M E S S O

- Che con contratto REP.29 del 16/02/1999, registrato a Sora in data 18/02/1999, veniva stipulato il contratto di servizi per l'affidamento del trasporto pubblico urbano all'impresa affidataria, per la durata di anni tre e decorrenza dal 1° gennaio 1999;

- Che con delibere della Giunta Comunale n.1 del 4.1.2013, n. 20 del 5.4.2013, n. 26 del 14.6.2013, n.11 del 05/03/2014 e n. 29 del 10/06/2015, esecutive, è stato prorogato il servizio di T.P.L. fino al 31/12/2015;

- Che è necessario integrare il contratto rep. 29 del 16/02/1999 e adeguarlo alle nuove disposizioni, pena la mancata erogazione del finanziamento all'impresa affidataria;

- Vista la deliberazione della Regione Lazio n.68 del 24 febbraio 2015 ad oggetto: "Finanziamenti – ex art. 30, comma 2 lett. c) della L.R. 30/98 – in favore dei Comuni del Lazio (escluso Roma Capitale) per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico urbano dell'anno 2015 ed integrazione dei finanziamenti per l'anno 2014" in cui, tra le altre cose, si dispone il finanziamento di € 62.000.000,00 a favore dei Comuni del Lazio (escluso Roma Capitale) per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico urbano per l'anno 2015 autorizzando contestualmente il relativo impegno di spesa;

- Vista la comunicazione prot. n. 176596/GR/02/11 in data 31.03.2015 della

Regione Lazio,- Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti,

Area Trasporto su gomma- ove si chiamano i Comuni a procedere

all'erogazione dei servizi in questione compatibilmente con l'importo stanziato

dalla Regione almeno fino al completamento del procedimento di riprogrammazione

e l'individuazione dei nuovi servizi minimi di competenza dei

Comuni;-----

- Visto che nella stessa nota la contrazione della spesa viene quantificata,

rispetto alla spesa storica dell'anno 2013, nella misura dell'11,5% e che, pur

non essendo individuata la durata temporale della riduzione, la deliberazione

della Giunta Regionale sopra citata, autorizzando l'impegno della spesa di €

62.000.000,00 per l'anno 2015 consente di riporre affidamento sulla misura

del finanziamento per l'intero anno in corso;-----

- Visto che con determinazione del Responsabile del Servizio n. 93 del

17.07.2015 si è provveduto alla proroga per il periodo 01.01.2014 al

31.12.2015 del servizio di trasporto urbano ai sensi della sopra citata norma-

tiva e note della Regione Lazio nonché all'adozione dello schema di contratto

integrativo ; -----

### SI STIPULA

**Art. 1)** Il presente contratto integra il contratto REP.29 del 16/02/1999, regi-

strato a Sora in data 18/02/1999, condizionando la nuova scadenza al 31

dicembre 2015 agli stessi patti e condizioni rispetto alle annualità precedenti

giusta nota della Direzione Regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità e Rifiuti

Area Trasporto su gomma prot.n.176596/GR/02/11 del 31.03.2015;-----

**2)** Le parti ai fini della registrazione danno atto che il valore del presente con-

tratto ammonta ad € 179.586,12, salvo eventuali integrazioni, e comunque

sulla base delle somme che allo scopo saranno erogate dalla Regione Lazio,  
senza oneri finanziari aggiuntivi a carico del Bilancio Comunale ad eccezione  
dell'I.V.A.

3) Le parti richiedono l'applicazione dell'imposta di registro in misura fissa.

Il presente contratto viene letto e sottoscritto dalle parti in segno di accetta-  
zione.-----

L'IMPRESA AFFIDATARIA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Leandra Di Luca)

(Anna Tullio)

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del Codice Civile l'Appaltatore e  
l'Aggiudicatario dichiarano di approvare tutte le clausole del contratto.

Letto, confermato e sottoscritto.

L'IMPRESA AFFIDATARIA

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Leandra Di Luca)

(Anna Tullio)

IL SEGRETARIO COMUNALE

(D.ssa Antonietta Aruta)